



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru ratificarea Protocolului, semnat la Chișinău la 5 noiembrie 2010, pentru amendarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova cu privire la principiile colaborării în domeniul transportului feroviar, încheiat la Chișinău la 21 februarie 1995

În conformitate cu prevederile articolului 13 din Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova cu privire la principiile colaborării în domeniul transportului feroviar, semnat la Chișinău la 21 februarie 1995, ratificat prin Legea nr. 92/1995 acesta este încheiat pentru o perioadă de 15 ani, data ieșirii din vigoare fiind 22 noiembrie 2010.

Situația actuală impune prelungirea, în regim de urgență, a cadrului juridic actual în domeniul transportului feroviar cu Republica Moldova, întrucât acesta asigură desfășurarea în bune condiții a transporturilor feroviare de călători și mărfuri între cele două state.

Având în vedere necesitatea asigurării continuității cadrului juridic româno-moldovean în domeniul transportului feroviar, și ținând seama că acest fapt constituie situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată, fiind prioritară pentru menținerea facilităților de transport feroviar pentru călători și mărfuri, se impun ratificarea Protocolului pentru amendarea Acordului interguvernamental bilateral în vigoare, pe calea ordonanței de urgență și adoptarea acesteia cu celeritate.

În cazul încetării valabilității acordurilor (convențiilor) bilaterale la nivelul administrațiilor feroviare (încheiate între administrațiile feroviare din România și Republica Moldova pe baza art. 5 al Acordului interguvernamental) apar o serie de probleme generatoare de blocaje, cum ar fi:



- necesitatea licențierii și certificării în materie de siguranță a Căilor Ferate din Republica Moldova (CFM) de către Autoritatea Feroviară Română - AFER pentru ca trenurile CFM să aibă acces pe liniile de frontieră până la prima stație CFR ; în prezent accesul trenurilor CFM este permis în baza Acordului și a Convențiilor feroviare, fără a fi necesară licențierea impusă de Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță
- neasigurarea realizării operațiilor de transpunere a vagoanelor de călători și marfă de pe ecartament larg (CFM) pe ecartament normal (CFR), în condițiile inexistenței unui cadru reglementat pentru aceste operații ;
- imposibilitatea folosirii gratuite a instalațiilor și spațiilor de exploatare feroviare din stațiile de frontieră de către ambele părți ;
- imposibilitatea realizării circulației trenurilor între stațiile de frontieră ale celor două țări datorita lipsei reglementărilor;
- imposibilitatea efectuării operațiilor de manevră cu locomotivele celeilalte părți;
- nereglementarea modului de intervenție în caz de incidente/accidente feroviare sau pentru înlăturarea efectelor calamităților naturale;
- imposibilitatea realizării deconturilor pentru prestațiile reciproce, datorită lipsei cadrului legal de efectuare a acestora;
- lipsa cadrului pentru întrunirea periodică a comisiilor mixte de frontieră.

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată, și al art. 19 alin.(3) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. – Se ratifică Protocolul, semnat la Chișinău la 5 noiembrie 2010, pentru amendarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova cu privire la principiile colaborării în domeniul transportului feroviar,



încheiat la Chișinău la 21 februarie 1995, ratificat prin Legea nr. 92/1995.

PRIM-MINISTRU



Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii

Amca Daniela Boagiu

Ministrul afacerilor externe

Teodor Baconschi

Șeful Departamentului pentru Afaceri Europene

Bogdan Mănoiu

Ministrul educației, cercetării, tineretului și sportului

Daniel Petru Funeriu

București, 17.11.2010

Nr. 101

